

सडक बोर्ड नेपालको चौथो वार्षिकोत्सवको उपलक्ष्यमा यस बोर्डद्वारा आ.व. २०६२/६३ मा संचालित गतिविधिहरूको सक्षिप्त विवरण सम्पूर्ण सडक प्रयोगकर्ता महानुभावहरूमा जानकारीको लागि अनुरोध गर्दछौं ।

सडक बोर्ड ऐन, २०५८ मा व्यवस्था गरिए बमोजिम स्वशासित एवं संगठित संस्थाको रूपमा मिति २०५९/९/१५ मा सडक बोर्ड नेपालको विधिवत गठन भएको हो । दिगो सडक मर्मत कोष स्थापित गरी योजनाबद्धरूपमा सडकको मर्मत सभार गराउने र कम मूल्यमा अविच्छिन्न, सुविधाजनक र सुरक्षित सडक यातायात सेवा प्रदान गर्न सडक बोर्ड नेपाल सधै क्रियाशिल रहि आएको छ । यस बोर्डले सडक मर्मत सभार कार्य गर्न सडक सम्बन्धि निकाहरूलाई रकम उपलब्ध गराउँछ । सडक उपभोगकर्ताहरू प्रत्यक्ष उपभोग दस्तुर वा अप्रत्यक्ष दस्तुर तिरैर सडक मर्मत सभार कार्यमा सहभागी भई आएका छन् । विभिन्न क्षेत्रबाट प्रतिनिधिमूलक सहभागिता भएको यस बोर्डको संरचनाले नै उत्तरदायी, नतिजामूलक र पारदर्शी व्यवस्थापन पद्धति अङ्गीकृत गर्दै आएको छ । यस प्रकारको सुधारद्वारा सडक व्यवस्थापनमा अन्य राष्ट्रहरूले हासिल गरेको सकारात्मक नतिजा सडक बोर्डले पनि हासिल गर्ने लक्ष्य राखेको छ । सडक बोर्डको कार्यक्षेत्रमा सबै राष्ट्रिय राजमार्ग तथा सहायक राजमार्गहरू, कालोपत्रे भएका सबै शहरी तथा ग्रामिण सडकहरू, तोकिएको न्यूनतम सवारी चाप र स्तर भएका सबै खण्डास्मित ग्रामिण सडकहरू र तोकिएको न्यूनतम सवारी चाप र स्तर भएका सबै कच्ची ग्रामिण सडकहरू पर्दछन् ।

सडक बोर्ड नेपालले तेस्रो वर्ष पूरा गरी चौथो वर्षमा प्रवेश गरेको उपलक्ष्यमा यहाँहरूबाट प्राप्त सहयोग तथा सृजावको लागि हार्दिक आभार व्यक्त गर्दछौं ।

सडक बोर्ड नेपाल, केन्द्रीय आर्थिक विवरण, आ. व. २०६२/६३ को आय व्यय विवरण (अन्तिम लेखा परिक्षण हुन बाँकी)

सि.नं.	आय विवरण	रकम	सि.नं.	व्यय विवरण	रकम
१	गत वर्षको जिम्मेवारी		१	सडक बोर्डको खर्च	४४७,६६९,७९८.२१
	(क) बैक मौज्जात रू.	२९६,९९५,८२८.६२		(क) बोर्ड सचिवालयको खर्च	८,३६७,८०९.२१
	(ख) सडक विभाग (डिभिजन सडक कार्यालयलाई आ. व.०६०/०६१ र आ. व.२०६१/०६२ को कार्यक्रम पेशकी	२७,५५४,४४८.१८		(ख) मोटरसाईकल खरिद	१९३,९६४.४०
	(ग) डोलिडार (जि.वि.स. १२ र न.पा. २२) लाई आ.व. ०६०/०६१ कार्यक्रम पेशकी रू.	१२९,१३०,७६४.००		(ग) व्याज आयको कर भुक्तानी	१,१९६,०८८.९६
	(घ) नगद मौज्जात	९६,४६१.००		(घ) सडक विभाग मार्फत भे.स.मि., डि.स. का. र योजना १ बाट भएको खर्च (अनुसूची १)	२४,७६९,२२४.३७
	(ङ) डि.स.का. भरतपुर, बुटवल र हेटौडाका सडक दस्तुर संकलनको मौज्जात (आ.व. ०६१/०६२)	१४,३९८,२४९.७९		डोलिडार मार्फत नगरपालिकामा ०६०/०६१ र ०६१/०६२ को कार्यक्रमको लागि भएको खर्च (अनुसूची २)	१०४,५६३,७३४.९१
२.	मन्त्रालयबाट निकास	३३०,०००,०००.००		डोलिडार मार्फत जि.वि.स. ०६०/०६१ र ०६१/०६२ को कार्यक्रमको लागि भएको खर्च (अनुसूची ३)	७५,७५४,९६२.२६
३.	सडक दस्तुर संकलन	५३,७५८,६००.६९		(ङ) सडक दस्तुर असुली कार्यमा डिभिजन सडक कार्यालय ३ बाट भएको खर्च	
	(क) गत वर्षको ठेकाबाट संकलित रकम प्राप्त	८८८,६६५.६९	२.	बैक मौज्जात (आगामी वर्ष जिम्मेवारी सार्नु पर्ने)	२८७,३१७,२५४.०३
	(ख) डिभिजन सडक कार्यालयहरूबाट संकलित रकम	५२,८६९,९३४.००	३.	सडक विभाग र डिभिजन सडक कार्यालयलाई दिएको पेशकी (अनुसूची १)	१३,१५४,७८०.११
				डोलिडार मार्फत नगरपालिकामा ०६०/६१, ०६१/६२ र ०६२/६३ पेशकी (अनुसूची २)	१२,५३५,७६४.९६
४.	परिक्षा दस्तुर तथा अन्य आम्दानी प्राप्त	७,५९०.००	४.	डोलिडार मार्फत जि.वि.स.मा ०६०/६१, ०६१/६२ र ०६२/६३ पेशकी (अनुसूची ३)	१७,१३१,७३१.७१
५.	जि.वि.स. चितवनबाट प्राप्त	१,७५,३७९.४९	५.	डि. स.का. मा सडक दस्तुर मौज्जात	९,७४९,८८०.४६
६.	व्याज आम्दानी	७,४४०,५९३.०७	६.	तहविल मौज्जात	८,४९.००
७.	सडक विभागबाट प्राप्त	८,४०७,९९१.८४	७.	पेशकी बाँकी	५,०००.००
८.	विरिन्द्रनगर नगरपालिकाबाट प्राप्त	४९,१००.००			
९.	बनेपा सिन्धुली आयोजनाबाट प्राप्त	८,१४९.००			
	जम्मा	७८७,५८४,०४०.६८		जम्मा	७८७,५८४,०४०.६८

सामरिक महत्वका सडक सञ्जाल, डिभिजन सडक कार्यालयहरूको स्वीकृत बजेट तथा निकास

निकाय	पटके मर्मत				नियमित मर्मत		जम्मा	
	विनियोजित रकम		निकास		विनियोजित	निकास	विनियोजित रकम	निकास
	मेजर	माईनर	मेजर	माईनर				
ईलाम	-	५,९१६,०००.००	-	४,२९६,०००.००	५,७४५,५१०.००	५,७४५,५१०.००	११,६६१,५१०.००	९,९६१,५१०.००
दमक	४,०००,०००.००	४,५४५,०००.००	१,०००,०००.००	३,२७२,५००.००	२,५५५,८००.००	२,५५५,८००.००	११,९००,८००.००	६,८२८,३००.००
बिराटनगर	६,९५९,०००.००	४,१२५,०००.००	६,९५९,०००.००	४,१२५,०००.००	१,८७२,९९०.००	१,८७२,९९०.००	१२,९४६,९९०.००	१२,९४६,९९०.००
धनकुटा	३००,०००.००	१,१९१,०००.००	३००,०००.००	५५०,०००.००	१,३२९,६६०.००	१,३२९,६६०.००	२,८२०,६६०.००	२,१७९,६६०.००
लाहान	५,७००,०००.००	३,९८८,०००.००	२,४४४,०००.००	२,०००,०००.००	२,८९८,६७०.००	२,८९८,६७०.००	११,७८८,६७०.००	७,३४२,६७०.००
चरिकोट	-	५,८१४,०००.००	-	२,६०४,०००.००	५,८४६,३६०.००	५,८४६,३६०.००	११,६६०,३६०.००	८,४५०,३६०.००
काठमाडौं	-	७,०५७,०००.००	-	५,६४६,०००.००	८,४१७,५१०.००	८,४१७,५१०.००	१५,४७४,५१०.००	१४,०६३,५१०.००
ललितपुर	-	४,३१४,०००.००	-	२,९४२,०००.००	४,७९५,६७०.००	४,७९५,६७०.००	९,९०९,६७०.००	६,९३७,६७०.००
भक्तपुर	-	४,८३०,०००.००	-	३,७१०,०००.००	४,६१३,६३०.००	४,६१३,६३०.००	९,४४३,६३०.००	८,३२९,६३०.००
नुवाकोट	-	४,१०५,०००.००	-	३,९०५,०००.००	३,२१९,९७०.००	३,२१९,९७०.००	७,४०४,९७०.००	६,३२९,९७०.००
भरतपुर	९,८४३,०००.००	५,७८७,०००.००	७,०५२,२००.००	५,६९४,४००.००	४,२७४,६६०.००	४,२७४,६६०.००	१९,९०४,६६०.००	१६,९४१,६६०.००
हेटौडा	१०,१४०,०००.००	६,६४८,०००.००	८,३३६,०००.००	२,३९०,०००.००	५,१५८,१२०.००	५,१५८,१२०.००	२१,९४६,१२०.००	१६,४०४,१२०.००
जनकपुर	७,५००,०००.००	४,३२७,०००.००	६,४२१,०००.००	२,५००,०००.००	२,३३९,४४०.००	२,३३९,४४०.००	१४,१५८,४४०.००	११,२५२,४४०.००
दमौली	-	५,५५७,०००.००	-	२,७७८,५००.००	४,३८४,१२०.००	४,३८४,१२०.००	९,९४१,१२०.००	७,१६२,२२०.००
पोखरा	-	२,७०१,०००.००	-	१,३५०,५००.००	३,०८५,२३०.००	३,०८५,२३०.००	५,७८६,२३०.००	४,४३५,७३०.००
पाल्पा	-	६,०९९,०००.००	-	२,९८१,०००.००	३,४१५,४२०.००	३,४१५,४२०.००	९,५१४,४२०.००	६,३९९,४२०.००
बुटवल	९,६००,०००.००	७,८००,०००.००	४,४७७,०००.००	३,०००,०००.००	४,५६५,८५०.००	४,५६५,८५०.००	२१,९६५,८५०.००	१२,०४२,८५०.००
शिवपुर	-	३,९८८,०००.००	-	३,०३३,०००.००	२,५४७,३६०.००	२,५४७,३६०.००	६,५३५,३६०.००	५,५८०,३६०.००
दोईस्थान, प्यूठान	-	२,१७२,०००.००	-	१,३०३,०००.००	२,२६९,३३०.००	२,२६९,३३०.००	४,४४१,३३०.००	३,५७२,३३०.००
दाङ	-	७,६२०,०००.००	-	४,३७२,०००.००	४,३७२,१७०.००	४,३७२,१७०.००	११,९७३,१७०.००	८,९२३,१७०.००
नेपालगञ्ज	६००,०००.००	५,४४५,०००.००	६००,०००.००	१,४४६,०००.००	४,८७५,६६०.००	४,८७५,६६०.००	११,४४०,६६०.००	६,९२१,६६०.००
सुर्खेत	-	२,७११,०००.००	-	१,६८९,०००.००	२,७७०,९३०.००	२,७७०,९३०.००	५,४४०,९३०.००	४,४५९,९३०.००
महेन्द्रनगर	३,९५०,०००.००	२,१७६,०००.००	२,०००,०००.००	१,०६३,०००.००	२,६७८,३३०.००	२,६७८,३३०.००	८,८०४,३३०.००	५,७४१,३३०.००
डोटी	-	२,९८४,०००.००	-	१,५४४,०००.००	२,४२८,०१०.००	२,४२८,०१०.००	५,४१२,०१०.००	३,९८२,०१०.००
वैतडी	-	१,१७८,०००.००	-	६९१,०००.००	१,३३०,३४०.००	१,३३०,३४०.००	२,५०८,३४०.००	२,०२१,३४०.००
बनेपा-सिन्धुली-वर्दिवास सडक	-	-	-	-	२,२००,०००.००	२,२००,०००.००	२,२००,०००.००	२,२००,०००.००
इमरजेन्सी (तयारी)	-	-	-	-	-	-	३,०००,०००.००	२,५६३,७१०.४५
अनुसन्धान तथा विकास	-	-	-	-	-	-	१,५८७,०००.००	-
जम्मा	५८,५९२,०००.००	११२,८५७,०००.००	४०,१८२,२००.००	६७,२५५,९००.००	९३,९६३,७४०.००	९३,९६३,७४०.००	२६९,९९९,७४०.००	२०३,९७२,५५०.४५

जिल्ला विकास समितिका कार्यालयहरूको स्वीकृत बजेट तथा निकास

निकाय	आ.व. २०६२/६३	
	स्वीकृत बजेट	निकास
रुपन्देही	४,४००,०००.००	१,१००,०००.००
धादिङ्ग	३,०००,०००.००	७००,०००.००
अर्घाखाँची	१,०००,०००.००	२५०,०००.००
रौतहट	३,८००,०००.००	९५०,०००.००
चितवन	३,५१९,९८०.००	६७९,९४४.००
काठमाडौं	२,२००,०००.००	५४०,०००.००
नवलपरासी	४,२००,०००.००	१,०४०,०००.००
गुल्मी	५००,०००.००	१२५,०००.००
सन्सरी	४२६,२७८.५२	१०६,५६९.६३
बारा	३,०००,०००.००	७४०,०००.००
झापा	२,७२०,६९१.००	६८०,१७२.८०
भक्तपुर	३,४००,०००.००	८४०,०००.००
दोलखा	८००,०००.००	२००,०००.००
काभ्रे पलाञ्चोक	२,८००,०००.००	७००,०००.००
ललितपुर	९९५,६६९.६०	२४८,९१७.४०
सिराहा	६००,०००.००	१५०,०००.००
कपिलवस्तु	१,०००,०००.००	२५०,०००.००
बाँके	१,८९२,०००.००	४७३,०००.००
उदयपुर	२,१००,०००.००	५२५,०००.००
वर्दिवा	८००,०००.००	२००,०००.००
नुवाकोट	१,६८५,६००.००	४२१,४००.००
मोरङ्ग	१,४००,०००.००	३५०,०००.००
कैलाली	६००,०००.००	१५०,०००.००
रसुवा	६००,०००.००	१५०,०००.००
तनहुँ	१,१००,०००.००	२७५,०००.००
लम्जुङ्ग	४१८,९९२.००	१०४,७४८.००
इलाम	१,१००,०००.००	२७५,०००.००
महोत्तरी	२,१००,०००.००	५२५,०००.००
जम्मा	५२,१५९,०११.९२	१३,०३९,७५२.८३

नगरपालिकाहरूको स्वीकृत बजेट तथा निकास

निकाय	आ.व. २०६२/६३	
	स्वीकृत बजेट	निकास
काठमाडौं महानगर	७,०१३,३००.००	१,७५३,३२५.००
धुलिखेल	६००,०००.००	१५०,०००.००
पनौती	९५५,०६६.००	२३८,७६६.५०
धरान	२,०९५,३३९.४५	४९६,०३२.२७
पोखरा उप-महानगर	३,७००,०००.००	९२५,०००.००
सिद्धार्थनगर	७९३,६००.००	१९८,४४०.००
बुटवल	१,३१३,७८८.००	३२८,४४७.००
भिमेश्वर	१,९६९,८५६.००	४९२,४६४.००
विराटनगर उप-महानगर	४,४००,०००.००	१,१००,०००.००
दमक	१,८२४,३१९.००	४५६,०७९.७४</